

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
1 Gleisanlagen				
1.1	0+26,306 bis 0+99,455	Erneuerung der Gleistrasse als Querschwellengleis (besonderer Bahnkörper)	a) MVB b) MVB (E, U)	Erneuerung der 2-gleisigen Gleistrasse als Querschwellengleis auf Schotteroberbau. Der Gleismittenabstand wird auf 3,10 m vergrößert und die Gleistrasse zur Herstellung einer Zwischeninsel mit einer Breite von 1,40 m zwischen Fahrbahn und Gleisbereich weiter nach Westen verschoben. Die Planumsentwässerung erfolgt über Sickerleitungen mit Anschluss an die Kanäle der SWM mit Rückschlagklappen. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
1.2	0+99,455 bis 0+399,746	Erneuerung der Gleistrasse als Feste Fahrbahn	a) MVB b) MVB (E, U)	Erneuerung der 2-gleisigen Gleistrasse in der Straße Alt Salbke als feste Fahrbahn mit einer bituminösen Eindeckung. Der Gleismittenabstand wird im Bereich der Straßenbahnhaltestellen auf 4,04 m aufgeweitet. Im Bereich der südlichen Knotenpunktzufahrt werden die Gleisabstände zur Einordnung einer Linksabbiegespur auf 6,75 m vergrößert. Die Planumsentwässerung erfolgt über Sickerleitungen mit Anschluss an die Kanäle der SWM mit Rückschlagklappen. Die Schienenentwässerung erfolgt über Anschlussleitungen an die Sammelleitungen der SWM. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co.KG

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
1.3	0+0.000 bis 0+239,678	Erneuerung der Gleistrasse der Wendeschleife als Querschwellengleis (besonderer Bahnkörper)	a) MVB b) MVB (E, U)	Erneuerung der Gleise der Wendeschleife mit Überholgleis, Weichen, Kreuzung und Inspektionswege. Es erfolgt eine Verlegung des Ausfahrtsbogens in Richtung Süden zur Sicherstellung der Weichenlage (Nr. 15) außerhalb des neuen Brückenbauwerkes über die Sülze. Die Fahrtrichtung der Wendeschleife wird entgegen dem bisherigen Zustand gedreht. Die Planumsentwässerung erfolgt über Sickerleitungen mit Anschluss an die Kanäle der SWM mit Rückschlagklappen. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co.KG
2 Haltestellen				
2.1	0+199,861 bis 244,861	Straßenbahnhaltestelle Faulmannstraße stadteinwärts	a) MVB b) MVB (E, U)	Anlage einer Straßenbahnhaltestelle als angehobene Fahrbahn mit einer Bahnsteiglänge von 45 m. Die Bahnsteighöhe von der Schiene beträgt 24 cm. Die bauliche Gestaltung erfolgt weitestgehend entsprechend des „Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr“. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
2.2	0+211,976 bis 0+246,976	Straßenbahnhaltestelle Faulmannstraße stadtauswärts	a) MVB b) MVB (E, U)	Anlage einer Straßenbahnhaltestelle als Haltestellenkap mit einer Bahnsteiglänge von 35 m. Die Bahnsteighöhe von der Schiene beträgt 24 cm. Die bauliche Gestaltung erfolgt weitestgehend entsprechend des „Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr“. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
2.3	0+085,000	Bushaltestellen Faulmannstraße	a) - b) MVB (E, U)	Anlage von 2 Haltestellen für den Busverkehr am Fahrbahnrand. Die Bahnsteigkante wird mit einem ÖPNV Sonderbord entsprechend des „Magdeburger Standard der Barrierefreiheit im Öffentlichen Straßenpersonennahverkehr“ mit 22,5 cm Bordhöhe ausgebildet. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
3 Fahrbahnen				
3.1	0+072 bis 0+400	Fahrbahnen Straße Alt Salbke	a) - b) LH MD (E, U)	Ausbau der Fahrbahnen in der Straße Alt Salbke. Der grundhafte Ausbau der Fahrbahn erfolgt gemäß Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke. Die Straßenentwässerung erfolgt über Abläufe und Anschlussleitungen an das Kanalnetz der SWM. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
3.2	0+000 bis 0+113,000	Fahrbahn Faulmannstraße	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Ausbau der Fahrbahnen in der Faulmannstraße. Aufweitung der Straße im Einmündungsbereich zur Straße Alt Salbke zur Anlage einer zusätzlichen Linksabbiegespur. Die Befahrbarkeit des Sonderfahrzeuges der Setreo GmbH (26,25m x 5,00m) ist unter Nutzung des Gleisbereiches möglich. Der grundhafte Ausbau der Fahrbahn erfolgt gemäß Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke. Die Straßenentwässerung erfolgt über Abläufe und Anschlussleitungen an das Kanalnetz der SWM. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
3.3	0+350	Einmündung Greifenhagener Straße	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Grundhafter Ausbau der Einmündung Greifenhagener Straße in Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke und Anpassung der der Einmündung an die neue Bordlage in der Straße Alt Salbke. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
3.4	0+375	Fahrbahn Gröninger Straße	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Ausbau der Fahrbahn in der Gröninger Straße in Belastungsklasse Bk 0,3 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke. Die Einbahnstraßenrichtung der Gröninger Straße wird in Richtung Westen umgedreht. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
3.5	0+090	Trenninsel	a) - b) LH MD (E, U)	Herstellung einer Trenninsel zwischen Fahrbahn und Gleisbereich für die Aufstellung von LSA- Masten zur Absicherung der Gleisverschwenkung der Straßenbahn von der Seiten- in die Mittellage. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
3.6	0+125	Einmündung Ferdiand-Schrey-Straße u. Gabelsberger Straße	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Grundhafter Ausbau der Einmündungen in Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke und Anpassung der der Einmündung an die neue Verkehrsanlage. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
4 Geh- und Radwege				
4.1	0+000 bis 330	Radfahrstreifen Straße Alt Salbke	a) - b) LH MD (E, U)	Anlage von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite 1,85 m im Ausbaubereich der Straße Alt Salbke. Die Befestigung erfolgt gemäß Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke und einem roten Dünnschichtbelag. Im Bereich der stadtauswärtigen Straßenbahnhaltestelle erfolgt die Radfahrführung als Radweg über die Haltestelle. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
4.2	0+000 bis 0+93,500	Radfahrstreifen Faulmannstraße	a) - b) LH MD (E, U)	Anlage von beidseitigen Radfahrstreifen mit einer Breite 1,85 m im Ausbaubereich der Faulmannstraße. Die Befestigung erfolgt gemäß Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12 mit einer bituminösen Decke und einem roten Dünnschichtbelag. Im Bereich der Einmündung zur Straße Alt Salbke erfolgt die Anlage eines gesonderten Linksabbiegestreifens in einer Breite von 1,50 m. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
4.3	0+059 bis 0+400	Gehwege Straße Alt Salbke	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Grundhafte Wiederherstellung der Gehwege, mit Anpassung an die neue Verkehrsraumaufteilung. Die Befestigung des Gehweges erfolgt gem. RStO 12 mit Betonpflaster. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
4.4	0+000 bis 0+113	Gehwege Faulmannstraße	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Grundhafte Wiederherstellung des südlichen Gehweges, mit Anpassung an die neue Verkehrsraumaufteilung. Neuanlage des durch die Fahrbahnaufweitungen verdrängten Gehweges mit einer Breite von 2,15 m an der Nordseite. Die Befestigung des Gehweges erfolgt gem. RStO 12 mit Betonpflaster. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
5 Begründung				

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
5.1	0+000 bis 0+248 Alt Salbke 0+012,5 bis 0+090 Faulmannstraße	Wiederherstellung Baumallee Straße Alt Salbke/ Faulmannstraße	a) - b) LH MD (E) SFM (U)	Entfall von ?? Bäumen der Baumallee in der Straße Alt Salbke auf Grund der neuen Verkehrsraumaufteilung. Neupflanzung von insgesamt 22 Bäumen in der Straße Alt Salbke sowie die Neuanlage einer Baumreihe in der Faulmannstraße in einem neu anzulegenden Grünstreifen mit einer Breite von 2,10m. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
5.2	0+320	Ersatzpflanzung Baumfällungen Wendescheife	a) - b) LH MD (E) SFM (U)	Entfall von ?? Bäumen in der Wendeschleife der Straßenbahn durch die Verschiebung der Gleislage. Ausgleis- und Ersatzmaßnahmen erfolgen entsprechend den gesetzlichen Regelungen. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
6 Fahrleitung und Beleuchtung				
6.1	Gesamter Baubereich der Straße Alt Salbke	Anpassung und Erneuerung Fahrleitungsanlage	a) MVB b) MVB (E, U)	Erneuerung und Anpassung der vorhandenen Fahrleitungsanlage als Nahverkehrseinfachfahrleitungen an die neue Gleisführung mit Kombimaste Fahrleitung/Beleuchtung. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG mit Kostenbeteiligung für die Straßenbeleuchtung entsprechend einer gesonderten Vereinbarung zwischen der MVB und der LH MD.

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
6.2	Wendeschleife	Anpassung und Erneuerung Fahrleitungsanlage	a) MVB b) MVB (E, U)	Erneuerung und Anpassung der vorhandenen Fahrleitungsanlage als Nahverkehrseinfachfahrleitungen an die neue Gleisführung mit Kombimaste Fahrleitung/Beleuchtung. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
6.3	gesamter Baubereich	Straßen-beleuchtungsanlage	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Erneuerung und Anpassung der Straßenbeleuchtungsanlage aufgrund der Änderung des Straßenraumes. Die Lichttechnische Dimensionierung erfolgt entsprechend den gesetzlichen Vorgaben. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH Magdeburg
7 Lichtsignalanlagen				
7.1	0+290	LSA -Anlage	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Herstellung einer LSA-Anlage mit 3 Teilknoten in der Straße Alt Salbke mit Bevorrechtigung der Straßenbahn und Absicherung des Fahrgastwechsels an den Straßenbahnhaltestellen. Tiefbauarbeiten, einschl. Kabel, Kabelschutz, Steuertechnik und Verteilerschränke. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH MD Kostenträger für die ÖPNV Bevorrechtigung sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen		5 Begründung		9 Mauern und Einfriedungen
2 Haltestellen		6 Fahrleitung und Beleuchtung		10 Ingenieurbauwerke
3 Fahrbahnen		7 Lichtsignalanlagen		11 Leitungen
4 Geh- und Radwege		8 Ausstattung		
8 Ingenieurbauwerke				
8.1	0+294,103 bis 0+302,772	Ersatzneubau der Brücke Alt Salbke über die Sülze	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Ersatzneubau der Brücke Alt Salbke über die Sülze als Stahlbetonrahmenbauwerk mit einer Stützweite von 7,20 m und einer Breite von 20,095 m. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH MD Kostenträger für den Gleisoberbau sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
8.2	0+294,103 bis 0+302,772	Behelfsbrücke Alt Salbke über die Sülze	a) - b) LH MD, MVB (E, U) bzw. gem. Festlegung in der BDV LH MD oder/und MVB	Errichtung einer Behelfsbrücke an der Westseite der Straße Alt Salbke zur Aufrechterhaltung des eingleisigen Straßenbahnverkehrs über die Sülze während der Bauzeit. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH MD bzw. entsprechend einer Baudurchführungsvereinbarung zwischen LH MD und MVB
8.3	Wendeschleife	Personaltoilette	a) - b) MVB (E, U)	Errichtung einer Personaltoilette am Ende des Überholgleises an der Wendeschleife der Straßenbahn einschl aller erforderlichen Medienanschlüsse. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
9 Ausstattung				

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
9.1	0+199,861 bis 246,976	Haltestellen Straßenbahn	a) - b) MVB (E, U)	Ausstattung der Haltestellen mit Fahrgastunterstände, Bänke, Papierkörbe und dynamische Fahrgstinformationssystemen. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
9.2	Gesamter Baubereich	Markierung und Beschilderung	a) LH MD b) LH MD (E, U)	Herstellung der Fahrbahnmarkierungen und Beschilderungen nach StVO. Kostenträger ist das Tiefbauamt der LH MD
9.3	Gesamter Baubereich	Werbeeinrichtungen	a) DSM GmbH b) DSM GmbH (E, U)	Veränderung und Neuaufstellung von Werbevitrien und Anschlagssäulen. Kostenträger ist die DSM Außenwerbung GmbH, Magdeburg
9.4	Wendeschleife	Spielplatz	a) SFM b) SFM (E, U)	Der vorhandene Spieplatz im Bereich der MVB Wendeschleife bleibt bestehen. Während der Baudurchführung ist dieser jedoch nicht nutzbar.
10 Mauern und Einfriedungen				
10.1	Wendeschleife	Zaunanlage	a) MVB b) MVB (E, U)	Wiederherstellung des 2,0 m hohen Zaunes im Bereich der Wendeschleife, an der Innenseite mit Übersteigschutz zum bestehenden Spielplatz. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
11 Leitungen				

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
11.1 Städtische Werke Magdeburg GmbH & Co. KG (SWM)				
11.1.1	Spielplatz Wendeschleife	Leitungsumverlegung TW und Gas	a) - b) SWM (E, U)	Leitungstrasse der SWM für Gas und Trinkwassern als Umverlegungsmaßnahme für den Abriss der Sülzebrücke entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 11.2. Die Kostenübernahme erfolgt gem. Konzessionsvertrag zwischen den Städtischen Werken Magdeburg GmbH und der LH Magdeburg
11.1.2	gesamter Baubereich	Leitungsumverlegungen und Schutzmaßnahmen	a) SWM b) SWM (E, U)	Umverlegung und Sicherung von Ver- und Entsorgungsleitungen der SWM entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 16.2. Die Kostenübernahme erfolgt gem. Konzessionsvertrag zwischen den Städtischen Werken Magdeburg GmbH und der LH Magdeburg
11.2 Abwassergesellschaft Magdeburg mbH (AGM)				
11.2.1	gesamter Baubereich	Schachtbauwerk mit Aufstellfläche	a) b) AGM (E, U)	Errichtung eine Doppelkammerschachtbauwerkes zum provisorischen Umpumpen des einmündenen Entwässerungskanal in die Sülze im Hochwasserfall einschließlich einer neuen Grundstückzufahrt zur Straße Alt Salbke. Kostenträger Abwassergesellschaft Magdeburg mbH

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
11.2.2	gesamter Baubereich	Umverlegungs- und Anpassungsmaßnahmen	a) AGM b) AGM (E, U)	Umverlegung und Sicherung von Ver- und Entsorgungsleitungen der AGM entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 16.2. Die Kostenübernahme erfolgt gem. Konzessionsvertrag zwischen den Städtischen Werken Magdeburg GmbH und der LH Magdeburg
11.3 Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB)				
11.3.1	gesamter Baubereich	Info- und Bahnstrom-versorgungsanlagen entlang der Bahntrasse	a) MVB b) MVB (E, U)	Um- und Neuverlegung von Kabel und Rohranlagen mit Kabelschächte längs der Bahntrasse entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 16.2. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
11.3.2	gesamter Baubereich	NS-Rohranlagen für Haltestellen	a) - b) MVB (E, U)	Herstellung von Rohranlagen mit Kabelschächte für die Niederspannungsversorgung der Ausstattungen der Haltestellen entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 16.2. Kostenträger sind die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG
11.4 Telekom Deutschland GmbH				

Regelungsverzeichnis für das Bauvorhaben Umgestaltung der Straßenbahnverkehrsanlagen mit Ausbau des Knotenpunktes Alt Salbke / Faulmannstraße in Magdeburg Ersatzneubau der Brücke über die Sülze				Unterlage: 11
				Datum: 26.11.2019
Lfd. Nr.	Bau-km (Strecke oder Achsen-schnittpunkt)	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer (E) oder Unterhaltungspflichtiger (U)	Vorgesehene Regelung
1	2	3	4	5
1 Gleisanlagen 2 Haltestellen 3 Fahrbahnen 4 Geh- und Radwege		5 Begründung 6 Fahrleitung und Beleuchtung 7 Lichtsignalanlagen 8 Ausstattung		9 Mauern und Einfriedungen 10 Ingenieurbauwerke 11 Leitungen
11.4.1	gesamter Baubereich	Umverlegungsmaßnahmen	a) Deutsche Telekom AG b) Deutsche Telekom AG (E, U)	Umverlegung von Anlagen der Deutschen Telekom AG entsprechend der Maßnahmenliste der Unterlage 16.2. Die Kostenverteilung erfolgt gem. den gesetzlichen Vorschriften und Richtlinien.

aufgestellt: Magdeburg im 18.11.2019