

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 15.10.2019
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0277/19

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	05.11.2019	nicht öffentlich
Ausschuss für Umwelt und Energie	19.11.2019	öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	28.11.2019	öffentlich
Stadtrat	05.12.2019	öffentlich

Thema: Turnusmäßige Berichterstattung zum Verkehrsentwicklungsplan 2030 plus

Mit den Informationen I0313/12, I0047/13, I0005/14, I0086/15, I0299/15, I0159/16, I0293/16, I0191/17 und I0082/18 sowie der Drucksachen DS0012/14 und DS 0124/18 wurde regelmäßig über den Fortgang des Arbeitsprozesses und dessen vorläufige Ergebnisse berichtet. Alle Informationen sowie die Berichte über den Bearbeitungsfortgang (Newsletter) zum VEP 2030*plus* sind im Internet unter: www.magdeburg.de (Stichwort: Verkehrsentwicklungsplan) verfügbar.

Mit dem Stadtratsbeschluss (Beschluss-Nr. 2524-069(VI)19) zur Drucksache DS0124/18 wurden das integrierte Maßnahmenkonzept (Baustein 4) sowie das Szenario 1 „Stärkung des Umweltverbundes“ als Zielszenario (Baustein 3) zur Grundlage der künftigen kommunalen Verkehrsplanung und zur Basis der abschließenden Bearbeitung des VEP 2030 *plus* (Baustein 5) bestimmt.

Aufgrund der Änderungsanträge im Rahmen der Beschlussfassung erhöhte sich die Anzahl der Maßnahmen. Auch ergaben sich Veränderungen bei den Zuordnungen von Maßnahmen zu den Szenarien. Das integrierte Maßnahmenkonzept zum VEP 2030*plus* umfasst nunmehr insgesamt 117 Maßnahmen sowie die Kurzfassung des Handlungskonzepts.

Während der politischen Entscheidungsfindung zur Drucksache DS0124/18 sowie der anschließenden Überarbeitung des integrierten Maßnahmenkonzepts gemäß Stadtratsbeschluss wurde der Bearbeitungsprozess zum VEP 2030*plus* zwar parallel weitergeführt. Die Dauer des gesamten Entscheidungsprozesses sowie die dann beschlossenen Änderungen und Ergänzungen hatten allerdings einen zusätzlichen Zeitaufwand für die Überarbeitung und damit erhebliche Auswirkungen auf das gesamte Konzept zur Folge. Gleichwohl liegt nunmehr eine solide politisch beschlossene Grundlage für den VEP 2030*plus* vor. Im letzten Schritt kann jetzt auf der Basis des beschlossenen Maßnahmenkonzepts die Ausarbeitung der Strategien und des Handlungskonzepts und damit die abschließende Bearbeitung des VEP 2030*plus* (Baustein 5) erfolgen. Ziel ist die Fertigstellung und Einbringung als Drucksache bis zum Ende des I. Quartals / Anfang II. Quartals 2020. Innerhalb dieser Zeitschiene soll eine weitere Arbeitssitzung des Runden Tisches Anfang 2020 stattfinden

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr